

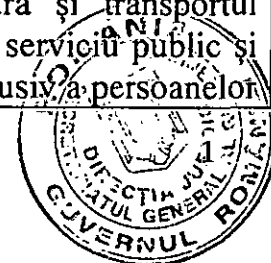
EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului de act normativ

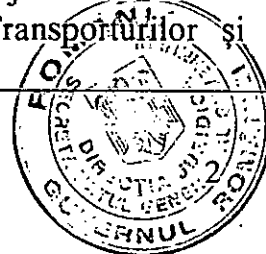
LEGE pentru aprobarea Ordonanță de urgență a Guvernului privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unui ajutor de stat pentru compensarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei de COVID-19 de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A.

2. Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Pandemia de COVID-19 a dus la adoptarea de restricții de călătorie și măsuri de izolare de către România, precum și alte state membre, conducând la o restricție severă a activităților de transport feroviar.</p> <p>La 21 februarie 2020, în urma primelor cazuri de COVID-19 în Italia, guvernul român a anunțat o carantină de 14 zile pentru cetățenii care se întorc din regiunile italiene afectate. În zilele următoare, autoritățile române au extins cerințele de carantină pentru călătorii care călătoresc din alte țări cu risc ridicat (de exemplu, China, Coreea de Sud și Iran).</p> <p>La data de 9 martie 2020, Comitetul Național pentru Situații de Urgență a decis închiderea tuturor școlilor, instituțiilor de zi și universităților din România, începând cu data de 11 martie. În urma prelungirilor succesive ale acestei măsuri, școlile au rămas închise până la vacanța de vară, care a început la 13 iunie 2020.</p> <p>La 16 martie 2020, România a declarat stare de urgență pentru o perioadă inițială de 30 de zile și ulterior a prelungit-o la 16 aprilie 2020 pentru încă o lună, în efortul de a controla pandemia.</p> <p>În perioada stării de urgență, autoritățile române au adoptat diverse măsuri, în scopul prevenirii și limitării răspândirii COVID-19 pe teritoriul României.</p> <p>În data de 19 martie 2020, Comisia Europeană a publicat Comunicarea Comisiei privind Cadrul Temporar, în cuprinsul căruia acordă îndrumări și abilitază Statele Membre astfel încât acestea să fie în măsură să adopte cele mai eficiente măsuri de sprijinire a economiei, în actualul context pandemic</p> <p>Pandemia COVID-19 și restricțiile aferente au determinat o scădere semnificativă a cererii de transport feroviar în România. Efectele perturbatoare ale restricțiilor de călătorie au fost deosebit de acute în anul 2020.</p> <p>CFR Calatori este un operator de serviciu public care prestează servicii de transport feroviar de pasageri în baza unui contract de servicii publice (denumitul „contract de servicii publice”). CFR Călători operează zilnic în medie 1000 de trenuri regionale și interregionale pe 375 de rute, în conformitate cu obligațiile care îi revin prin contractul de servicii publice. Pe lângă prestarea de servicii regulate de transport persoane în cadrul contractului de serviciu public, CFR Călători asigură și transportul personalului militar. Pentru a-și îndeplini obligațiile de serviciu public și pentru a asigura mobilitatea populației din România, inclusiv a persoanelor</p>
--	---



	<p>care îndeplinesc funcții critice (de exemplu, cadrele medicale) dar și pentru a asigura mobilitatea personalului militar, CFR Călători a continuat să deservească pe perioada Perioadei de Compensare majoritatea rutelor pe care le-ar fi servit în absența pandemiei, făcând acest lucru pe baza programului prognozat înainte de pandemie pentru 2020.</p> <p>În conformitate cu art.7 alin. (1) și alin.(2) din O.U.G. nr.77/2002, a fost aprobat în Ședința de Guvern din data de 19.08.2021, Memorandumul cu tema: „Acordarea unui ajutor de stat pentru perioada 1 aprilie 2020 – 31 august 2020 Societății Naționale de Transport feroviar de Călători ”CFR Călători” S.A. pentru compensarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei COVID-19 și cauzate direct de această pandemie, în baza art. 107 alin. (2) lit. b) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene”.</p> <p>În conformitate cu documentația întocmită pentru acordarea ajutorului de stat individual pentru acoperirea pierderilor generate de măsurile impuse pentru prevenirea răspândirii coronavirusului SARS-CoV-2, măsura trebuie instituită prin Ordonanță de urgență a Guvernului, act normativ care va fi emis după autorizarea ajutorului de către Comisia Europeană.</p> <p>Prezenta Ordonanță de Urgență a fost notificată Comisiei Europene, ca parte a documentație transmise pentru autorizarea ajutorului de stat individual.</p>
<p>1¹. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora</p>	
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Ajutorul de stat care va fi acordat este de 210.346 mii lei (reprezentând echivalentul a 43,63 milioane euro) va fi acordat sub forma de majorare de capital, și va fi utilizat pentru finanțarea rezultatului negativ din activitatea de exploatare, estimat pentru perioada 1 aprilie 2020 – 31 august 2020, astfel cum a fost autorizat prin Decizia C(2022) 759 final. În ceea ce privește perioada în care se vor efectua plățile ajutorului de stat, acestea se vor efectua până la 30.06.2022. Suma necesară plății ajutorului de stat individual este prevăzută în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, aprobat prin Legea 317/2021.</p>



Măsura, autorizată de Comisia Europeană, de acordarea unui ajutor de stat Societății Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A. pentru acoperirea pierderilor generate de măsurile impuse pentru limitarea răspândirii coronavirusului SARS-CoV-2, pentru perioada 1 aprilie 2020 – 31 august 2020, va asigura funcționarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A., cu menținerea standardelor de securitate și siguranță în vigoare, în condițiile unui program de operare afectat de pandemie.

În situația rambursării de către CFR Calatori către furnizorul de ajutor de stat, a unei sume necuvenite, cu care s-a majorat capitalul social, concomitent cu diminuarea capitalului social varsat se va produce și o diminuare corespunzătoare a numărului de acțiuni.

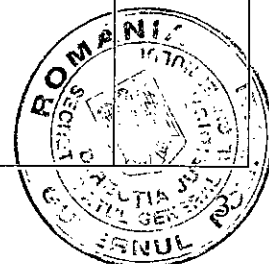
3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macro-economic	<i>Nu este cazul.</i>
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	<i>Nu este cazul.</i>
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<i>Nu este cazul.</i>
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	<i>Nu este cazul.</i>
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	<i>Nu este cazul.</i>
3. Impactul social	<i>Nu este cazul.</i>
4. Impactul asupra mediului	<i>Nu este cazul.</i>
5. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

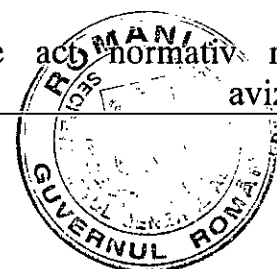
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						



centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	
2. Conformitatea actului normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	<i>Nu este cazul.</i>
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare.	<i>Nu este cazul</i>
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene (trimiteri la doctrina juridică).	<i>Nu este cazul.</i>
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente.	<i>Decizia C(2022) 759 final din 8 februarie 2022</i>
6. Alte informații.	<i>Nu au fost identificate.</i>

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	<i>Nu este cazul.</i>
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	<i>Nu este cazul.</i>
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	<i>Nu este cazul.</i>
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	<i>Nu este cazul.</i>
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	<p>Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 312/2022.</p> <p>Consiliul Concurenței a emis adresa nr. 4059/2022.</p> <p>Proiectul de act normativ nu necesită avize</p>



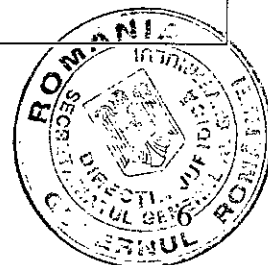
	de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social
6. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost publicat pe pagina de web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. Proiectul a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	<i>Nu este cazul.</i>
3. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

8. Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/ sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	<i>Nu este cazul.</i>
2. Alte informații	<i>Nu au fost identificate</i>



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unui ajutor de stat pentru compensarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei de COVID-19 de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A., pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

ROMANIA
PRIM-MINISTRU
[REDACTED]
NICOLAE IONEL CIUCĂ
[REDACTED]
ROMANIA

